

427e Escadron (Lion)

l'histoire de l'Esc et projet du cenotaphe



Ferte Manus Certas

Histoire officielle

Le 427^e Escadron (Lion) a été formé le 7 novembre 1942, étant le huitième des quinze escadrons de bombardiers de l'Aviation royale du Canada (ARC) formés outremer. L'escadron a volé des aéronefs Wellington de Croft en Yorkshire; par la suite, des bombardiers Halifax et Lancaster de Leeming à partir du 3 mai 1943. Le premier commandant était le capitaine de groupe Dudley Burnside, DSO, OBE, DFC avec barre. Faisant partie du 4^e groupe initialement, l'escadron a été transféré au 6^{ème} groupe de bombardiers (ARC) où il est demeuré jusqu'à la fin de la guerre.

L'escadron Lion a accumulé une énorme quantité d'heures de vol et a remporté une liste impressionnante de distinctions de bataille et distinctions individuelles. En 3,200 sorties comprenant 26 000 heures de vol, ils ont largué une quantité incroyable d'explosifs sur la Forteresse Europe et ses ports. Au total, 557 membres d'équipage de l'Escadron 427 ont été abattus ou enterrés lors de la Deuxième Guerre mondiale depuis la création de l'Escadron jusqu'à la fin de la guerre. De ce nombre, 6 sont enterrés en Irlande, 14 ont fui la capture et 118 étaient des prisonniers de guerre. Cependant, 419 ont perdu la vie. Indicatifs de la bravoure désintéressée des équipages Lions étaient quatre ordres de service distingués, deux médailles de galanterie remarquables, 16 médailles de vol distingué, et 147 croix de vol distingué.

Le 24 mai 1943, Metro-Goldwyn-Mayer adopte l'escadron et laisse apparaître sur les avions les noms de stars tels que Lana Turner, Greer Garson, Joan Crawford et Heddy Lamarr.

Un autre point fort a été l'adoption de l'un des lionceaux du premier ministre Winston Churchill, nommé Mareth. En outre, MGM a présenté un lion de bronze à l'Escadron. Ce don, en plus de l'affiliation au lion mascotte de la MGM, a renforcé le surnom de l'Escadron.

1952: Réactivé comme escadron de chasse

Le 1^{er} août 1952, les Lions ont été réactivés comme escadron de chasse volant des F-86 Sabres à St-Hubert, Québec, avant d'être déplacé à Zweibrücken, en Allemagne. L'escadron a ensuite servi en France, au Maroc et en Sardaigne, en tant qu'ambassadeur du Canada, avant de devenir le premier escadron canadien à être équipé du CF-104 Starfighter en 1962. L'escadron a été de nouveau dissous le 1^{er} juillet 1970.

1971: Réactivé comme escadron tactique d'hélicoptères

Les Lions sont retournés le 1^{er} janvier 1971, comme un escadron d'hélicoptères tactiques basé à Petawawa en Ontario, où ils sont à ce jour. À l'origine équipés du L-19 Bird Dog, ils ont reçu peu après l'hélicoptère d'observation léger CH-136 Kiowa, ainsi que des hélicoptères utilitaires CH-135 Twin Huey. L'Escadron a participé à de nombreuses opérations à l'étranger comme la Norvège, l'Égypte, la Péninsule du Sinaï (Opération CALUMET) et une mission de maintien de la paix des Nations Unies en Amérique centrale (Opération SULTAN). En 1992, l'Escadron 427 est passé à une flotte uniforme de CH-135 Twin Hueys. Peu de temps après, en mars 1993, une escadrille de Lions se sont déployés en Somalie pour soutenir l'opération DELIVERANCE où ils se sont distingués en opérations de jour et de nuit. Maintien de sa polyvalence dans les opérations déployées, 427 a soutenu les missions de soutien des Nations Unies en Haïti de 1995 à nos jours sur les opérations PIVOT et STABLE.

L'Escadron 427 a retiré le Twin Huey en juillet 1997, tout en recevant les derniers des nouvelles BELL CH-146 Griffon. Les Lions ont utilisé le Griffon dans plusieurs opérations jusqu'à ce jour, y compris l'Opération RECUPERATION (tempête de glace 1998), Opération CENTRAL (Honduras 1998), Opération OURAGAN (Arctique 1999), Opération PALLADIUM Roto 5 (1999-2000), Roto 7 (2000-2001), et a été la force motrice derrière Roto 11/12, la Bosnie 2002-2003, l'Afghanistan de 2003 à 2012 et plus récemment en Irak.

Le 1er février 2006, l'unité a été rebaptisée 427e Escadron d'opérations spéciales d'aviation et est devenue une partie du Commandement des Forces d'opérations spéciales du Canada (COMFOSCAN). Dans le cadre de ce commandement nouvellement formé, 427 EOSA offre une capacité d'aviation au Régiment d'opérations spéciales du Canada (ROSC), à l'Unité interarmées d'intervention du Canada, à la Force opérationnelle interarmées 2 et au Centre d'instruction des opérations spéciales du Canada.

Honneurs de bataille:

- Chaîne anglaise et la mer du Nord 1943-1945
- Baltique 1944-1945
- Forteresse d'Europe 1943-1944
- La France et l'Allemagne 1944-1945
- Biscaye 1944
- Ports de Biscaye 1943-1944
- Ruhr 1943-1945
- Berlin 1943-1944
- Ports allemands 1943-1945
- Normandie 1944
- Rhin
- Afghanistan

(Source: 427 [Association Site Web](#))

Projet de cénotaphe du 427e Escadron

427 EOSA célébrera leur 75^e anniversaire à l'automne 2017. Un élément central sera le dévoilement d'un cénotaphe à son emplacement au park mémorial des vétérans situé à Cobden ON au long de la route transcanadienne. L'Escadron 427 n'a pas de mémorial au Canada honorant ses héros tombés.

Les spécifications comprennent: une base de 20' de diamètre en béton teinté noir; deux murs croisés, d'une hauteur et d'une largeur d'environ 7', avec une image de tous les avions volés par l'Escadron et les noms des tombés respectifs; au-dessus de cela se dressera une surface de granit mesurant 7' de diamètre et 8" d'épais, couronné par un lion en bronze de taille de vie 7' de long, qui est le cimier de l'Escadron 427. Autour de la base sera situé deux plaques inscrites avec l'histoire de l'escadron.



Immortalisez votre nom sur une plaque près du cénotaphe en faisant un don:

Diamant - 10 000\$

Platine - 1 000\$

Or- 500\$

Argent - 200\$

Comment faire un don

Par la poste: Les chèques ou mandats peuvent être faits à la « [RCAF Association Trust](#) ». S'il vous plaît écrire [Fonds cénotaphe de l'Association 427](#) dans la partie mémo du chèque. Envoyer à:

Responsable administratif
Fonds d'affectation spéciale de l'Association RCAF
222, rue Somerset Ouest, bureau 405.
Ottawa, ON, K2P 2G3.

En personne: Nous encourageons tous ceux qui souhaitent faire une présentation publique à des fins publicitaires, ex. le journal de la garnison. Pour ce faire, communiquez avec le Colonel honoraire Del Lippert (613) 646-7904 ou par courriel à lippertdel@aol.com ou Delbert.Lippert@forces.gc.ca. Il sera heureux d'organiser une réunion avec un chèque surdimensionné et photographe.

En ligne: Allez à www.canadahelps.org/fr/

- Allez à *Pour commencer* : trouver un organisme de bienfaisance
- Recherche par mots clés «Royal Canadian Air Force Association »
- Sélectionnez «Royal Canadian Air Force Association Trust»
- Défilez vers le bas pour : Faites un don à cet organisme maintenant
- Incrivez le *montant du don*
- Sélectionnez dans le menu déroulant: L'Escadron 427 cenotaph
- Inclure un message si désiré. Les reçus d'impôt seront envoyés par la «RCAF Association Trust».

En raison de la législation sur la protection de la vie privée, l'Association de l'ARC n'est pas autorisée à informer l'Escadron 427 de votre nom sans recevoir d'abord votre autorisation. Si vous avez fait un don ou dans le processus, envoyez un courriel à [Wenjun Song \(accounts@airforce.ca\)](mailto:accounts@airforce.ca) à l'Association de l'ARC et indiquez que vous acceptez que votre nom soit transmis à l'escadron et que votre nom soit inscrit sur la plaque des donateurs.